

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事

設計図

令和 8 年 9 月

東日本高速道路株式会社
関東支社長野工事事務所

橋梁名	2－（４）	2－（６）										
	捨土掘削	構造物掘削										
	土砂 A	普通部 A	普通部 B 1	普通部 B 2	普通部 B 3	普通部 B 4	普通部 B 5	普通部 B 6	普通部 B 7	普通部 C	特殊部 A－A 1	特殊部 A－A 2
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
御堂川橋										1596.2	182.6	206.1
入田橋		1807.3	1897.7									
雨宮橋		77.0										
沢山川橋		195.1		221.4								
清野橋		181.6										
新神田川橋												
蛭川橋（上下）							970.3					
長野 C ランプ橋		127.1			195.0							
東寺尾橋		87.9										
赤野田川橋												
保科川橋						449.3						
若穂高架橋		180.4										
春山高架橋		215.6										
綿内高架橋		767.3										
須坂橋（上下）	727.9											
百々川橋												
高梨高架橋（上下）		680.3										
豊洲高架橋		1893.7										
松川橋								294.2				
篠井川橋		328.2							609.5			
検測数量	727.9	6541.5	1897.7	221.4	195.0	449.3	970.3	294.2	609.5	1596.2	182.6	206.1
数量	728	6542	1898	221	195	449	970	294	610	1596	183	206

橋梁名	2－（６）											
	構造物掘削											
	特殊部 A－A 3	特殊部 A－A 4	特殊部 A－A 5	特殊部 A－D 1	特殊部 A－F 1	特殊部 A－G 1	特殊部 A－G 2	特殊部 A－H 1	特殊部 A－J 1	特殊部 A－O 1	特殊部 A－O 2	特殊部 A－P 1
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
御堂川橋	382.7	471.1	309.4									
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋				265.4								
清野橋												
新神田川橋					131.8							
蛭川橋（上下）						364.1	269.3					
長野 C ランプ橋								144.5				
東寺尾橋												
赤野田川橋									193.9			
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋												
須坂橋（上下）										932.6	928.5	
百々川橋												354.2
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋												
松川橋												
篠井川橋												
検測数量	382.7	471.1	309.4	265.4	131.8	364.1	269.3	144.5	193.9	932.6	928.5	354.2
数量	383	471	309	265	132	364	269	145	194	933	929	354

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	数量総括表（その１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

橋梁名	2－（6）							4－（10）	4－（20）		8－（1）	
	構造物掘削							コンクリート吹付工	切土補強土工	切土補強土工	コンクリート	コンクリート
	特殊部A－P 2	特殊部A－R 1	特殊部A－S 1	特殊部A－S 2	特殊部A－T 1	特殊部A－T 2	特殊部A－T 3	コンクリート吹付 （t＝10cm）	D22・L＝8.5m	D22・L＝9.0m	A1－5	無収縮モルタル
	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m2	本	本	m3	m3
御堂川橋											68.5	
入田橋											821.6	7.4
雨宮橋											36.4	
沢山川橋											28.5	
清野橋											89.6	
新神田川橋												
蛭川橋（上下）											65.7	
長野Cランプ橋											15.2	
東寺尾橋											41.6	
赤野田川橋											19.0	
保科川橋											34.1	
若穂高架橋											24.5	
春山高架橋												
綿内高架橋											23.9	
須坂橋（上下）								112.7	48.0	55.0	213.0	
百々川橋	388.4										106.8	
高梨高架橋（上下）											225.9	
豊洲高架橋		182.1									1154.9	
松川橋			256.9	154.0							66.4	
篠井川橋					326.2	318.5	72.9				180.2	
検測数量	388.4	182.1	256.9	154.0	326.2	318.5	72.9	112.7	48.0	55.0	3215.8	7.4
数量	388	182	257	154	326	319	73	113	48	55	3216	7

橋梁名	8－（2）	8－（3）		11－（4）	17－（9）							
	型わく	鉄筋		検査路	縁端拡幅工B							
	TH	T	T1	B	コンクリート A1－5	型わく	鉄筋	無収縮モルタル	アンカー工 φ26・250	アンカー工 φ29・295	アンカー工 φ32・340	アンカー工 φ32・390
	m2	t	t	kg	m3	m2	t	m3	本	本	本	本
御堂川橋	277.2	6.144			9.6	33.9	1.730					
入田橋	3456.9	227.910	8.012		12.4	28.7	0.935	1.6		110.0		
雨宮橋	147.7	4.696	1.756		10.1	47.1	1.454		70.0			
沢山川橋	120.9	3.230			12.5	42.0	1.122	0.9			136.0	
清野橋	376.7	8.518			6.8	31.3	0.968		47.0			
新神田川橋					9.2	56.0	2.217	1.8	119.0	160.0		
蛭川橋（上下）	274.0	7.227			52.5	179.9	8.044				96.0	132.0
長野Cランプ橋	65.2	1.302										
東寺尾橋	178.3	3.501			8.2	40.7	1.870					
赤野田川橋	81.1	2.399			6.1	31.5	1.091				72.0	
保科川橋	141.3	1.476	1.513		13.3	62.7	2.492					
若穂高架橋	110.0	3.139			4.3	15.8	0.853					
春山高架橋					5.9	28.6	1.236			84.0		
綿内高架橋	106.5	2.030			3.5	14.1	0.793					
須坂橋（上下）	949.4	62.770	16.300	4246.0								
百々川橋	310.5	10.753										
高梨高架橋（上下）	1007.0	20.338	0.693		13.2	48.6	2.294				176.0	
豊洲高架橋	5172.4	136.904	1.744		13.2	55.1	2.705				84.0	
松川橋	235.0	10.875	2.386									
篠井川橋	625.7	57.574	15.492		15.2	33.0	0.886					
検測数量	13635.8	570.786	47.896	4246.0	196.0	749.0	30.690	4.3	236.0	354.0	564.0	132.0
数量	13636	570.79	47.90	4246	196	749	30.69	4	236	354	564	132

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	数量総括表（その2）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

橋梁名	17－（9）										17－（11）	
	縁端拡幅工B										落橋防止構造	
	アンカー工 φ35・385	アンカー工 φ35・770	アンカー工 φ39・445	アンカー工 φ42・490	アンカー工 φ42・690	アンカー工 φ42・730	アンカー工 φ42・846	アンカー工 φ42・896	アンカー工 φ42・946	アンカー工 φ45・535	C1－B1	C1－B2
	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
御堂川橋			165.0									
入田橋											3.0	3.0
雨宮橋				140.0								
沢山川橋												
清野橋				94.0								
新神田川橋										156.0		
蛭川橋（上下）	334.0		211.0		132.0		2.0	2.0	1.0			
長野Cランプ橋												
東寺尾橋			206.0									
赤野田川橋	88.0											
保科川橋	238.0		72.0									
若穂高架橋			84.0									
春山高架橋			76.0									
綿内高架橋				66.0								
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）				86.0								
豊洲高架橋	198.0	12.0	54.0									
松川橋												
篠井川橋				8.0		10.0						
検測数量	858.0	12.0	868.0	394.0	132.0	10.0	2.0	2.0	1.0	156.0	3.0	3.0
数量	858	12	868	394	132	10	2	2	1	156	3	3

橋梁名	17－（11）											
	落橋防止構造											
	C1－G1	C1－G2	C1－H1	C1－H2	C1－I1	C1－I2	C1－M1	C1－N1	C1－O1	C1－O2	C1－P1	C1－P2
	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
御堂川橋												
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋												
清野橋												
新神田川橋												
蛭川橋（上下）	2.0	2.0										
長野Cランプ橋			2.0	2.0								
東寺尾橋					2.0	2.0						
赤野田川橋												
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋							2.0					
綿内高架橋								2.0				
須坂橋（上下）									2.0	2.0		
百々川橋											4.0	4.0
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋												
松川橋												
篠井川橋												
検測数量	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	4.0	4.0
数量	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	数量総括表（その3）		
縮尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社長 野工事事務所		

橋梁名	17-（11）											
	落橋防止構造											
	C1-Q1	C1-Q2	C1-Q3	C1-Q4	C1-Q5	C1-R1	C1-R2	C1-R3	C1-S1	C1-S2	C1-S3	C1-S4
	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
御堂川橋												
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋												
清野橋												
新神田川橋												
蛭川橋（上下）												
長野Ｃランプ橋												
東寺尾橋												
赤野田川橋												
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋												
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0							
豊洲高架橋						2.0	2.0	2.0				
松川橋									4.0	2.0	3.0	4.0
篠井川橋												
検測数量	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	4.0	2.0	3.0	4.0
数量	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	3	4

橋梁名	17-（11）											
	落橋防止構造											
	C1-T1	C1-T2	C2-R1	C2-R2	P1-A1	P1-C1	P1-C2	P1-C3	P1-D1	P1-D2	P1-E1	P1-E2
	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
御堂川橋					2.0							
入田橋												
雨宮橋						9.0	4.0	4.0				
沢山川橋									2.0	3.0		
清野橋											3.0	2.0
新神田川橋												
蛭川橋（上下）												
長野Ｃランプ橋												
東寺尾橋												
赤野田川橋												
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋												
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋			2.0	2.0								
松川橋												
篠井川橋	2.0	3.0										
検測数量	2.0	3.0	2.0	2.0	2.0	9.0	4.0	4.0	2.0	3.0	3.0	2.0
数量	2	3	2	2	2	9	4	4	2	3	3	2

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	数量総括表（その４）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

橋梁名	17-（11）											
	落橋防止構造											
	P1-E3	P1-E4	P1-F1	P1-F2	P1-G1	P1-G2	P1-G3	P1-G4	P1-K1	P1-K2	P1-L1	P1-O1
	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
御堂川橋												
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋												
清野橋	2.0	4.0										
新神田川橋			2.0	2.0								
蛭川橋（上下）					2.0	2.0	2.0	2.0				
長野Cランプ橋												
東寺尾橋												
赤野田川橋												
保科川橋									2.0	2.0		
若穂高架橋											2.0	
春山高架橋												
綿内高架橋												
須坂橋（上下）												2.0
百々川橋												
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋												
松川橋												
篠井川橋												
検測数量	2.0	4.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
数量	2	4	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

橋梁名	17-（11）											
	落橋防止構造											
	P1-O2	P1-R1	P1-R2	P1-S1	P1-S2	P1-T1	P1-T2	P2-N1	P2-N2	M-Q1	M-Q2	U1-I1
	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本
御堂川橋												
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋												
清野橋												
新神田川橋												
蛭川橋（上下）												
長野Cランプ橋												
東寺尾橋												2.0
赤野田川橋												
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋								2.0	2.0			
須坂橋（上下）	2.0											
百々川橋												
高梨高架橋（上下）										6.0	6.0	
豊洲高架橋		2.0	2.0									
松川橋				2.0	2.0							
篠井川橋						4.0	2.0					
検測数量	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	4.0	2.0	2.0	2.0	6.0	6.0	2.0
数量	2	2	2	2	2	4	2	2	2	6	6	2

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	数量総括表（その5）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

橋梁名	17-（11）											
	落橋防止構造											
	U1-Q1	U1-Q2	鋼製ブラケット	アンカー工 φ39・445（水平）	アンカー工 φ42・490（水平）	アンカー工 φ45・535（水平）	アンカー工 φ48・580（水平）	アンカー工 φ51・625（水平）	アンカー工 φ52・640（水平）	アンカー工 φ61・775（水平）	アンカー工 φ61・860（水平）	アンカー工 φ61・910（水平）
	本	本	t	本	本	本	本	本	本	本	本	本
御堂川橋			0.420							24.0		
入田橋			0.708	18.0	18.0							
雨宮橋			2.482			24.0	78.0					
沢山川橋			0.916					18.0		12.0		
清野橋			2.628			12.0	12.0	48.0		18.0		
新神田川橋			0.746			12.0	12.0					
蛭川橋（上下）			3.431			12.0	12.0	12.0		36.0		
長野Cランプ橋			0.522		24.0							
東寺尾橋			2.589			24.0				12.0		
赤野田川橋												
保科川橋			1.940								18.0	30.0
若穂高架橋			0.494			12.0						
春山高架橋			0.452			12.0						
綿内高架橋			0.586				12.0					
須坂橋（上下）			1.292		24.0	24.0						
百々川橋			1.724					56.0				
高梨高架橋（上下）	6.0	5.0	16.150	12.0	24.0		72.0	116.0				
豊洲高架橋			2.128				36.0	64.0		44.0		
松川橋			3.212					18.0	32.0	44.0		
篠井川橋			1.363			12.0	12.0	24.0		12.0		
検測数量	6.0	5.0	43.783	30.0	90.0	144.0	246.0	356.0	32.0	202.0	18.0	30.0
数量	6	5	43.78	30	90	144	246	356	32	202	18	30

橋梁名	17－（11）							17－（12）		17－（13）		
	落橋防止構造							段差防止構造M		横変位拘束構造M		
	アンカー工 φ35・385（上向き）	アンカー工 φ39・445（上向き）	アンカー工 φ42・490（上向き）	アンカー工 φ45・535（上向き）	アンカー工 φ48・580（上向き）	アンカー工 φ51・625（上向き）	コンクリートはつり工	鋼製ブラケット	アンカー工 φ26・250（下向き）	D1	E1	E2
	本	本	本	本	本	本	m3	t	本	基	基	基
御堂川橋												
入田橋			48.0									
雨宮橋	152.0											
沢山川橋	44.0									4.0		
清野橋	72.0							2.489	60.0		4.0	5.0
新神田川橋	68.0											
蛭川橋（上下）		32.0		16.0								
長野Cランプ橋												
東寺尾橋			20.0	20.0			0.089					
赤野田川橋												
保科川橋												
若穂高架橋		32.0										
春山高架橋				20.0								
綿内高架橋		128.0			20.0							
須坂橋（上下）		104.0										
百々川橋												
高梨高架橋（上下）			40.0	60.0			0.308					
豊洲高架橋					16.0	32.0						
松川橋												
篠井川橋		58.0										
検測数量	336.0	354.0	108.0	116.0	36.0	32.0	0.397	2.489	60.0	4.0	4.0	5.0
数量	336	354	108	116	36	32	1	2.49	60	4	4	5

橋梁名	17-（13）											
	横変位拘束構造M											
	E 3	E 4	E 5	G 1	G 2	G 3	G 4	G 5	G 6	G 7	G 8	H 1
	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
御堂川橋												
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋												
清野橋	2.0	2.0	2.0									
新神田川橋												
蛭川橋（上下）				1.0	1.0	2.0	3.0	1.0	1.0	2.0	2.0	
長野Cランプ橋												1.0
東寺尾橋												
赤野田川橋												
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋												
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋												
松川橋												
篠井川橋												
検測数量	2.0	2.0	2.0	1.0	1.0	2.0	3.0	1.0	1.0	2.0	2.0	1.0
数量	2	2	2	1	1	2	3	1	1	2	2	1

橋梁名	17-（13）											
	横変位拘束構造M											
	H 2	I 1	I 2	J 1	K 1	K 2	N 1	N 2	N 3	N 4	N 5	T 1
	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基	基
御堂川橋												
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋												
清野橋												
新神田川橋												
蛭川橋（上下）												
長野Cランプ橋	1.0											
東寺尾橋		1.0	1.0									
赤野田川橋				1.0								
保科川橋					1.0	1.0						
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋							2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋												
松川橋												
篠井川橋												1.0
検測数量	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.0
数量	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	1

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	数量総括表（その7）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

橋梁名	17-（13）											
	横変位拘束構造M											
	T 2	T 3	鋼製ブラケット	アンカー工 φ 4 2 ・ 4 9 0（水平）	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5（水平）	アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5（水平）	アンカー工 φ 3 5 ・ 3 8 5（上向き）	アンカー工 φ 4 5 ・ 5 3 5（上向き）	アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0（上向き）	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5（上向き）	アンカー工 φ 4 5 ・ 5 3 5（下向き）	アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0（下向き）
	基	基	t	本	本	本	本	本	本	本	本	本
御堂川橋												
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋			0.983								16.0	
清野橋			18.580		24.0	60.0	20.0					
新神田川橋												
蛭川橋（上下）			7.278			66.0						
長野Cランプ橋			1.209									
東寺尾橋			2.208			32.0						
赤野田川橋			0.798			15.0						
保科川橋			2.223									
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋			6.757	30.0	32.0	15.0	16.0	8.0	30.0	6.0		
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋												
松川橋												
篠井川橋	1.0	2.0	3.301			18.0	16.0					32.0
検測数量	1.0	2.0	43.337	30.0	56.0	206.0	52.0	8.0	30.0	6.0	16.0	32.0
数量	1	2	43.34	30	56	206	52	8	30	6	16	32

橋梁名	17-（13）		17-（18）	17-（25）	17-（26）							
	横変位拘束構造M		耐震補強用コンクリート 表面処理工	炭素繊維巻立て 下地処理工	炭素繊維巻立て工							
	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5（下向き）	アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5（下向き）	A		A 1	A 2	B 1	B 2	B 3	B 4	B 5	B 6
	本	本	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2
御堂川橋			231.6	365.1	46.9		21.0	27.0		45.0	134.0	25.0
入田橋			3200.7									
雨宮橋			183.1									
沢山川橋			142.1									
清野橋		60.0	371.6									
新神田川橋			26.0									
蛭川橋（上下）		36.0	372.9									
長野Cランプ橋		20.0	59.1	19.5				19.5				
東寺尾橋			186.8									
赤野田川橋			98.7									
保科川橋	40.0		178.3									
若穂高架橋			100.9	81.4	81.4							
春山高架橋			21.6	147.8	147.8							
綿内高架橋			99.1	970.1	970.1							
須坂橋（上下）			776.8									
百々川橋			268.2									
高梨高架橋（上下）			1494.0	737.6	467.5	0.9	138.3	42.1	46.7		42.1	
豊洲高架橋			4165.2	251.9	166.8		45.2				39.9	
松川橋			218.3									
篠井川橋			1000.7									
検測数量	40.0	116.0	13195.7	2573.4	1880.5	0.9	204.5	88.6	46.7	45.0	216.0	25.0
数量	40	116	13196	2573	1881	1	205	89	47	45	216	25

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	数量総括表（その8）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

橋梁名	17-（26）	17-（27）	17-（27）	17-（29）	17-（30）	17-（31）	17-（32）	19-（1）	19-（1）	19-（1）	19-（2）	19-（2）
	炭素繊維巻立て工	炭素繊維巻立て 表面仕上工	炭素繊維巻立て 表面仕上工	断面修復工	コンクリート 表面処理工	はく落対防止対策工	表面保護工	交通管制工	交通管制工	交通管制工	交通保安要員	交通保安要員
	B 7	A	B	A 1		B 1	コンクリート 表面被覆工	路肩規制 C	車線規制 A 1	車線規制 A 2	交通監視員 A 1	交通誘導警備員 B 1-1
	m 2	m 2	m 2	L	m 2	m 2	m 2	回	回	回	人・日	人・日
御堂川橋	66.2	365.1		777.1	43.0	43.0	5.5					16.0
入田橋				4494.6			43.0		7.0			56.0
雨宮橋				617.0	2.5	2.5	9.1					152.0
沢山川橋					14.4	14.4				10.0		
清野橋				166.0	6.1	6.1	6.5					
新神田川橋				776.0	25.0	25.0	8.4					
蛭川橋（上下）				1770.0	42.1	42.1	14.4		12.0			
長野Cランプ橋		19.5										
東寺尾橋				2554.0	12.5	12.5	23.2					
赤野田川橋					10.1	10.1						
保科川橋					31.2	31.2						
若穂高架橋		81.4		359.0	2.6	2.6	5.4					
春山高架橋		147.8			0.5	0.5						
綿内高架橋		930.3	39.8		1.0	1.0						
須坂橋（上下）					34.9	34.9		12.0			716.0	
百々川橋												
高梨高架橋（上下）		737.6			71.3	71.3						
豊洲高架橋		251.9			407.9	407.9						66.0
松川橋												
篠井川橋				2051.0			25.5					
検測数量	66.2	2533.6	39.8	13564.7	705.1	705.1	141.0	12.0	19.0	10.0	716.0	290.0
数量	66	2534	40	13565	705	705	141	12	19	10	716	290

橋梁名	19-（2）	19-（2）	19-（2）	19-（2）	19-（2）
	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員	交通保安要員
	交通誘導警備員 B 1-2	交通誘導警備員 B 2	交通誘導警備員 B 3	交通誘導警備員 B 4	交通誘導警備員 B 5
	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日
御堂川橋					
入田橋	149.0				
雨宮橋				152.0	152.0
沢山川橋					
清野橋					
新神田川橋					
蛭川橋（上下）					
長野Cランプ橋					
東寺尾橋					
赤野田川橋					
保科川橋					
若穂高架橋		62.0			
春山高架橋		2.0			
綿内高架橋					
須坂橋（上下）					
百々川橋					
高梨高架橋（上下）	103.0		90.0		
豊洲高架橋	3.0				
松川橋					
篠井川橋					
検測数量	255.0	64.0	90.0	152.0	152.0
数量	255	64	90	152	152

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	数量総括表（その9）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

橋梁名	特－（１）											
	水平力分担構造											
	P－R 1	P－R 2	P－R 3	P－R 4	P－R 5	P－R 6	P－S 1	P－S 2	P－T 1	鋼製ブラケット	アンカー工 φ 4 8 ・ 5 8 0 （水平）	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 （水平）
	基	基	基	基	基	基	基	基	基	t	本	本
御堂川橋												
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋												
清野橋												
新神田川橋												
蛭川橋（上下）												
長野Cランプ橋												
東寺尾橋												
赤野田川橋												
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋												
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋	2.0	4.0	2.0	2.0	4.0	2.0				31.492	110.0	110.0
松川橋							2.0	2.0		7.170		
篠井川橋									4.0	1.050		
検測数量	2.0	4.0	2.0	2.0	4.0	2.0	2.0	2.0	4.0	39.712	110.0	110.0
数量	2	4	2	2	4	2	2	2	4	39.71	110	110

橋梁名	特－（１）			特－（２）	特－（３）						特－（４）	
	水平力分担構造			移動制限装置	制震構造						横変位拘束構造 C	
	アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （水平）	アンカー工 φ 5 1 ・ 6 2 5 （下向き）	アンカー工 φ 6 1 ・ 7 7 5 （下向き）	A 1	制震ダンパー D 1	制震ダンパー R 1	制震ダンパー R 2	制震ダンパー R 3	鋼製ブラケット	アンカー工 φ 3 9 ・ 4 5 0 （水平）	コンクリート	型わく
	本	本	本	基	基	基	基	基	t	本	m 3	m 2
御堂川橋				4.0								
入田橋												
雨宮橋												
沢山川橋					2.0				0.086	8.0		
清野橋												
新神田川橋												
蛭川橋（上下）												
長野Cランプ橋												
東寺尾橋												
赤野田川橋											0.3	1.4
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋												
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋	200.0					2.0	2.0	2.0				
松川橋	78.0											
篠井川橋		20.0	14.0									
検測数量	278.0	20.0	14.0	4.0	2.0	2.0	2.0	2.0	0.086	8.0	0.3	1.4
数量	278	20	14	4	2	2	2	2	0.09	8	1	1

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	数量総括表（その１０）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

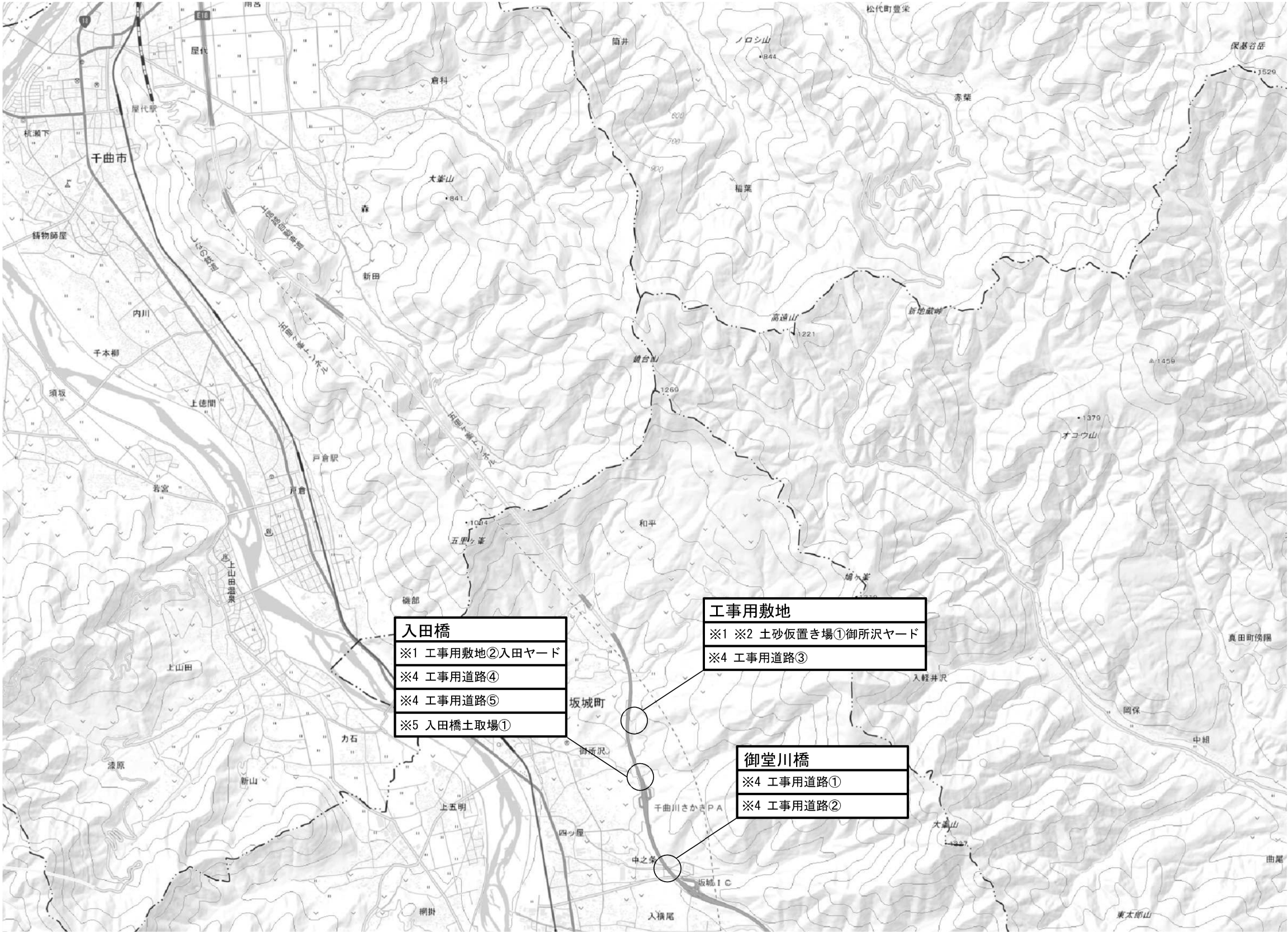
橋梁名	特－（４）		特－（５）	特－（６）	特－（７）		特－（８）	特－（９）	特－（１０）		特－（１１）	特－（１２）
	横変位拘束構造 C		中間貫通鋼材工	アラミド繊維巻立て 下地処理工	アラミド繊維巻立て工		アラミド繊維巻立て 表面仕上工	上部工炭素繊維下地処理工	上部工炭素繊維補強工		上部工炭素繊維補強 表面仕上工	上部工炭素繊維定着体工
	鉄筋	アンカー工 φ 3 2 ・ 3 4 0 （下向き）	φ 5 2 ・ 1 5 0 0		A 1	A 2	A		A 1	A 2	A	A
	t	本	本	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	m 2	本
御堂川橋												
入田橋								129.3	111.1	18.2	129.3	496.0
雨宮橋			42.0									
沢山川橋				106.5	106.5		106.5					
清野橋			28.0	99.8		199.5	99.8					
新神田川橋												
蛭川橋（上下）												
長野 C ランプ橋												
東寺尾橋												
赤野田川橋	0.108	16.0										
保科川橋												
若穂高架橋												
春山高架橋												
綿内高架橋												
須坂橋（上下）												
百々川橋												
高梨高架橋（上下）												
豊洲高架橋												
松川橋												
篠井川橋												
検測数量	0.108	16.0	70.0	206.3	106.5	199.5	206.3	129.3	111.1	18.2	129.3	496.0
数量	0.11	16	70	206	107	200	206	129	111	18	129	496

橋梁名	特－（１２）	特－（１３）		特－（１４）	特－（１５）	特－（１６）	特－（１７）	特－（１８）	特－（１９）			
	上部工炭素繊維定着体工	コンクリートはつり工		塗膜除去工	鉄道保安要員	P C M巻立て工	薬液注入工	あと施工せん断補強工	橋座補強工			
	B	A	B	A	列車見張員 A			D 2 2 ・ 2 1 1 0 （水平）	D 1 9 ・ 1 4 3 0 （水平）	D 1 9 ・ 1 5 6 0 （水平）	D 2 2 ・ 1 3 9 0 （水平）	D 2 2 ・ 1 4 5 0 （水平）
	本	m 3	m 3	m 2	人・日	m 3	L	本	本	本	本	本
御堂川橋		4.303	0.198	3.8								
入田橋	144.0	4.173	0.635									
雨宮橋		0.695	0.011	8.0								
沢山川橋				7.4								
清野橋		0.165	0.001	22.5								
新神田川橋		2.141	0.043					18.0				
蛭川橋（上下）		1.680	0.090	10.0								
長野 C ランプ橋				4.9								
東寺尾橋		2.768	0.133									
赤野田川橋											4.0	4.0
保科川橋				13.2								
若穂高架橋		0.359										
春山高架橋									4.0	4.0		
綿内高架橋												
須坂橋（上下）												
百々川橋				3.9			79800.0					
高梨高架橋（上下）					8.0							
豊洲高架橋				44.3		4.3	46704.0					
松川橋				16.6			49379.0					
篠井川橋		2.051		10.9		55.5	193209.0					
検測数量	144.0	18.335	1.111	145.5	8.0	59.8	369092.0	18.0	4.0	4.0	4.0	4.0
数量	144	18.34	1.11	146	8	60	369092	18	4	4	4	4

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	数量総括表（その１１）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

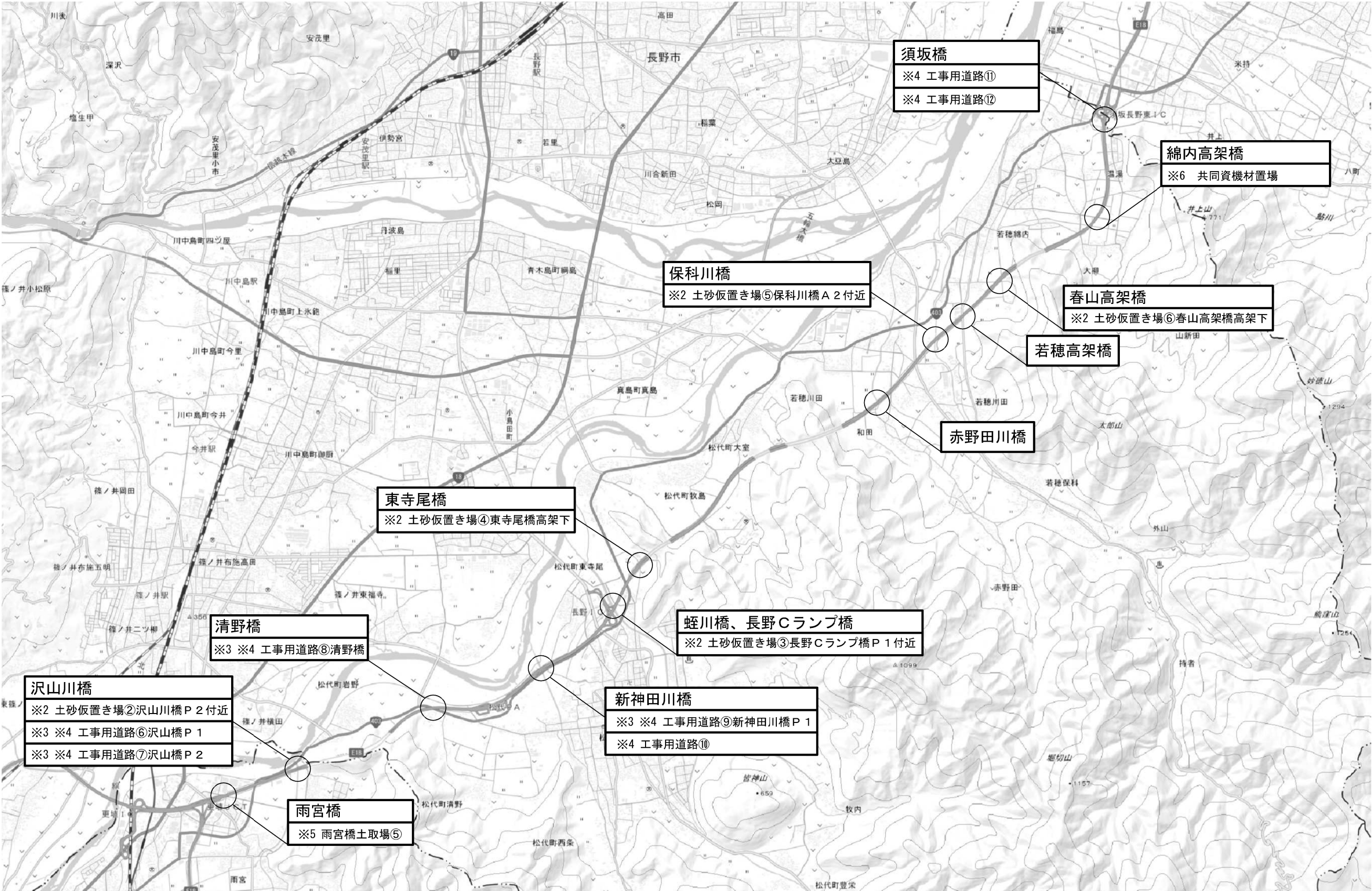
橋梁名	特－（１９）				特－（２０）	特－（２１）	特－（２２）
	橋座補強工				支承改良工	橋脚内部充填工	率計上工事に関する事項
	D２２・１５２０（水平）	D２５・８７９（水平）	D２５・１５１０（水平）	D２５・１６５０（水平）	A	A	
	本	本	本	本	基	m 3	式
御堂川橋							1.0
入田橋						830.7	
雨宮橋							
沢山川橋							
清野橋							
新神田川橋							
蛭川橋（上下）							
長野Ｃランプ橋							
東寺尾橋							
赤野田川橋	4.0	5.0					
保科川橋							
若穂高架橋							
春山高架橋			4.0	4.0			
綿内高架橋							
須坂橋（上下）							
百々川橋							
高梨高架橋（上下）							
豊洲高架橋					8.0		
松川橋							
篠井川橋							
検測数量	4.0	5.0	4.0	4.0	8.0	830.7	1.0
数量	4	5	4	4	8	831	1

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	数量総括表（その１２）		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		



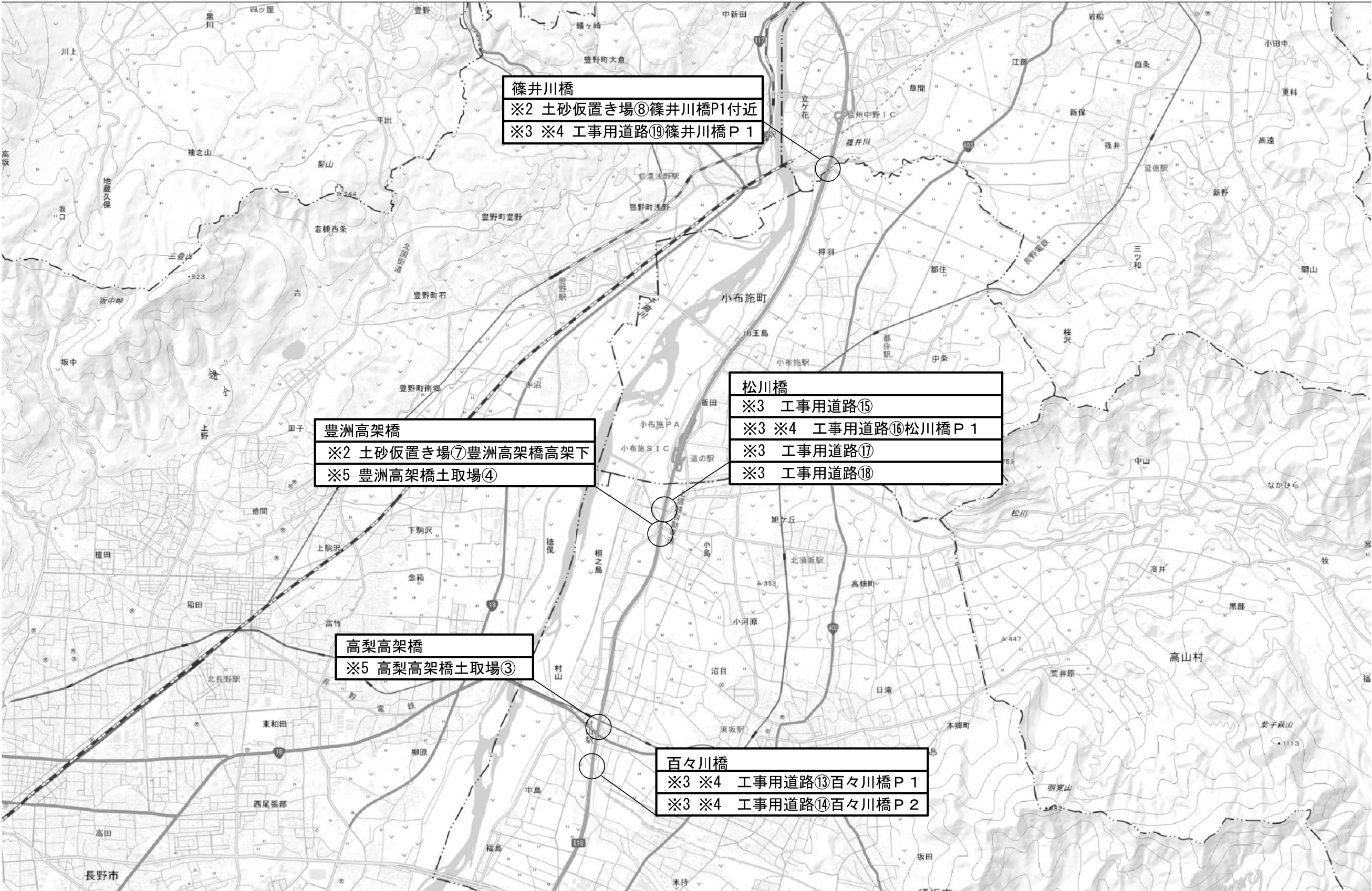
注記)
1. 国土地理院地図を引用して作成。
2. ※1は工事用敷地を示す。
※2は土砂置き場を示す。
※3は工事用道路敷地を示す。
※4は工事用道路を示す。
※5は土取場を示す。
※6は資機材置場を示す。

上 信 道 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	位置図（その1）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



注記)
1. 国土地理院地図を引用して作成。
2. ※1は工事用敷地を示す。
※2は土砂仮置き場を示す。
※3は工事用道路敷地を示す。
※4は工事用道路を示す。
※5は土取場を示す。
※6は資機材置場を示す。

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	位置図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



注記)
1. 国土地理院地図を引用して作成。
2. ※1は工事用敷地を示す。
※2は土砂仮置き場を示す。
※3は工事用道路敷地を示す。
※4は工事用道路を示す。
※5は土取場を示す。
※6は資機材置場を示す。

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	位置図（その3）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

工事用道路経路図（その１）

S=1:1000

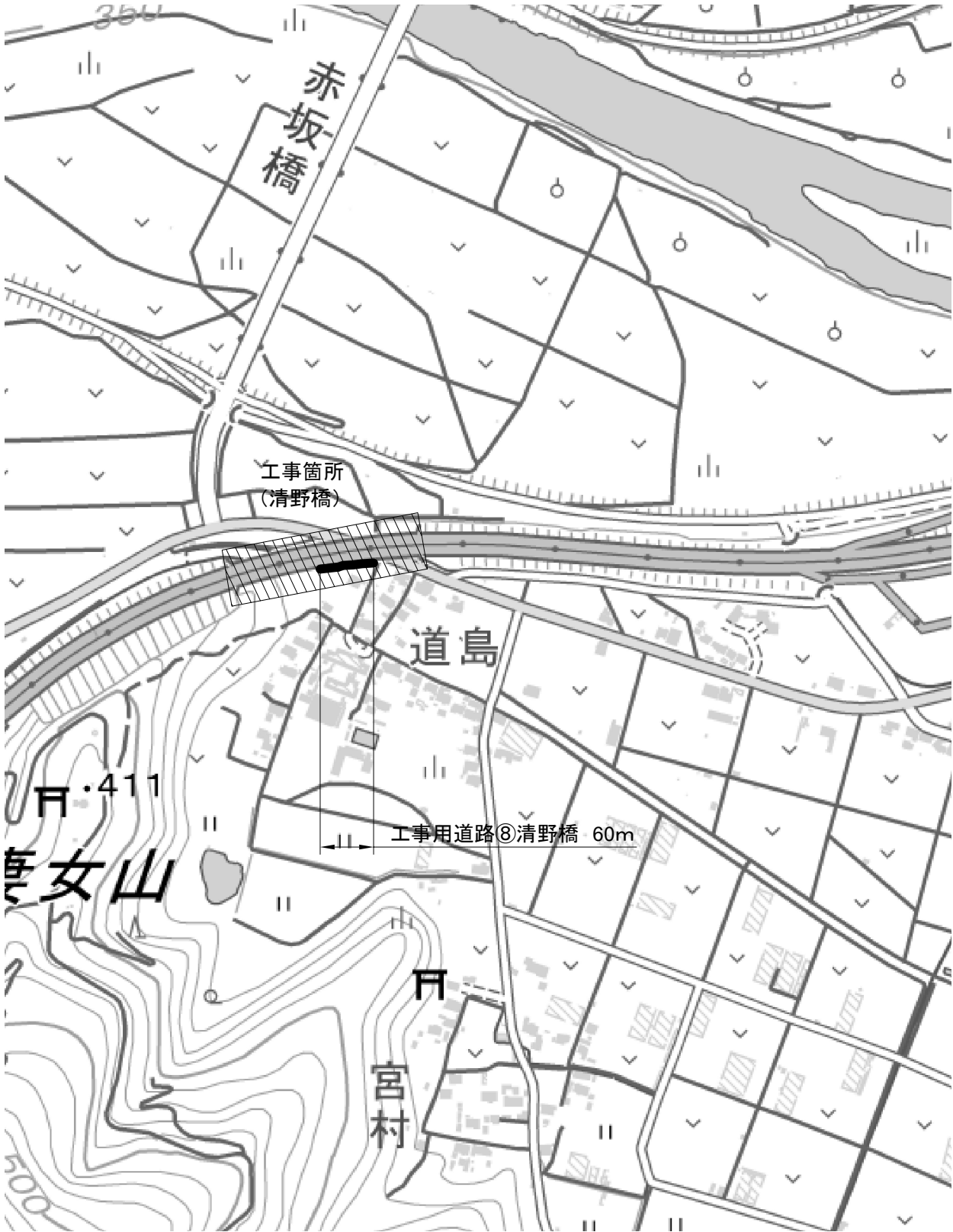


注記)
1. 国土地理院地図を引用して作成。

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	工事用道路経路図（その１）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

工事用道路経路図（その2）

S=1:150



注記)
1. 国土地理院地図を引用して作成。

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	工事用道路経路図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

工事用道路経路図（その3）

S=1:150



注記)
1. 国土地理院地図を引用して作成。

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	工事用道路経路図（その3）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



注記)
1. 国土地理院地図を引用して作成。

上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	工事用道路経路図（その4）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



注記
1. 国土地理院地図を引用して作成。

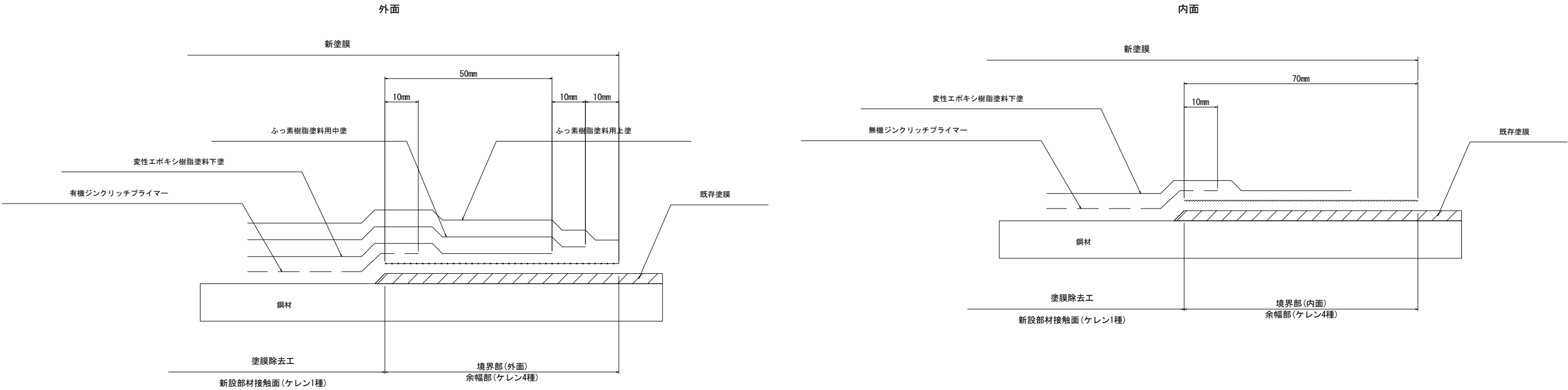
上信越自動車道 豊洲高架橋耐震補強工事			
図面の種類	工事用道路経路図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



注記)
1. 国土地理院地図を引用して作成。

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	工事用道路経路図（その6）		
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

既存塗膜との境界部の処理



上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	塗替塗装・塗膜除去工 塗分け区分図（その１）		
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名			
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		

塗 装 仕 様
一般部外面の塗装系

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
C5	前 処 理	素地調整	G-a	-		-
		プライマー	無機ジンクリッチプライマー	ｽﾌﾟﾚｰ 160	2hr以内 ～ 6ヶ月	(15)
	工場塗装	2次素地調整	G-a	-	2hr以内	-
		下塗第1層	無機ジンクリッチペイント	ｽﾌﾟﾚｰ 160	2 ～ 10日	75
		ミストコート	エポキシ樹脂塗料下塗りあるいは厚膜形エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μ m)	ｽﾌﾟﾚｰ 160	1 ～ 10日	-
		下塗第2層	厚膜形エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μ m)	ｽﾌﾟﾚｰ 540	1 ～ 10日	120
		中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	ｽﾌﾟﾚｰ 170	1 ～ 10日	30
		上塗	ふっ素樹脂塗料用上塗	ｽﾌﾟﾚｰ 140		25

一般部内面の塗装系

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
D4	前 処 理	素地調整	G-a	-		-
		プライマー	無機ジンクリッチプライマー	ｽﾌﾟﾚｰ 160	2hr以内 ～ 6ヶ月	(15)
	工場塗装	2次素地調整	G-c	-	2hr以内	-
		下塗り第1層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	ｽﾌﾟﾚｰ 410	1 ～ 10日	120
		下塗り第2層	変性エポキシ樹脂塗料内面用	ｽﾌﾟﾚｰ 410		120

高カボルト接触部および現場溶接部(外面)（熱影響部以外）の塗装系

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
F3	前 処 理	素地調整	G-a	-		-
		プライマー	無機ジンクリッチプライマー	ｽﾌﾟﾚｰ 160	2hr以内 ～ 6ヶ月	(15)
	工場塗装	2次素地調整	G-a	-	2hr以内	-
		下塗第1層	無機ジンクリッチプライマー	ｽﾌﾟﾚｰ 160		75
	現場塗装	ミストコート	変性エポキシ樹脂塗料下塗あるいは厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μ m)	(ｽﾌﾟﾚｰ160)はけ 130	2日 ～ 12ヶ月	-
		下塗第2層	厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μ m)	(ｽﾌﾟﾚｰ360)はけ 300	1 ～ 10日	90
		下塗第3層	厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μ m)	(ｽﾌﾟﾚｰ360)はけ 300	1 ～ 10日	90
		中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	(ｽﾌﾟﾚｰ170)はけ 140	1 ～ 10日	30
		上塗	ふっ素樹脂塗料用上塗	(ｽﾌﾟﾚｰ140)はけ 120		25

高カボルト接触部および現場溶接部(内面)（熱影響部以外）の塗装系

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
F8	前 処 理	素地調整	G-a	-		-
		プライマー	無機ジンクリッチプライマー	ｽﾌﾟﾚｰ 160	2hr以内 ～ 6ヶ月	(15)
	現場塗装	2次素地調整	G-c	-	1 ～ 10日	-
		下塗第1層	変性エポキシ樹脂塗料内面用 (120 μ m)	(ｽﾌﾟﾚｰ360)はけ 300	1 ～ 10日	120
		下塗第2層	変性エポキシ樹脂塗料内面用 (120 μ m)	(ｽﾌﾟﾚｰ360)はけ 300		120

高カボルト接触部（接触面）の塗装系

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
J	前 処 理	素地調整	G-a	-		-
		プライマー	無機ジンクリッチプライマー	ｽﾌﾟﾚｰ 160	2hr以内 ～ 6ヶ月	(15)
	工場塗装	2次素地調整	G-a	-	1 ～ 10日	-
		下塗第1層	無機ジンクリッチプライマー	ｽﾌﾟﾚｰ 160		75

一般部(外面)の塗装系(境界部塗装)

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
境界部(外面)	現場塗装(4種)	素地調整	4種	-		-
		下塗	変性エポキシ樹脂塗料下塗	はけ 200	4hr以内 1 ～ 10日	60
		中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	はけ 140	1 ～ 10日	30
		上塗	ふっ素樹脂塗料用上塗	はけ 120		25

一般部(内面)の塗装系(境界部塗装)

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
境界部(内面)	現場塗装(4種)	素地調整	4種	-		-
		下塗	変性エポキシ樹脂塗料下塗り(内面用)	はけ 200	4hr以内	60

高カボルト頭部および現場溶接部(外面)（熱影響部）の塗装系

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
F11	現場塗装	素地調整	G-c	-		-
		下塗第1層	有機ジンクリッチペイント	はけ 240	2hr以内 1 ～ 10日	30
		下塗第2層	有機ジンクリッチペイント	はけ 240		30
		下塗第3層	厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μ m)	(ｽﾌﾟﾚｰ360)はけ 300	1 ～ 10日 1 ～ 10日	90
		下塗第4層	厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μ m)	(ｽﾌﾟﾚｰ360)はけ 300		90
		中塗	ふっ素樹脂塗料用中塗	(ｽﾌﾟﾚｰ170)はけ 140	1 ～ 10日	30
		上塗	ふっ素樹脂塗料用上塗	(ｽﾌﾟﾚｰ140)はけ 120	1 ～ 10日	
						25

高カボルト頭部および現場溶接部(内面)（熱影響部）の塗装系

記 号	工 程		塗料または素地調整程度	標 準 使用量 (g/m2)	塗装間隔	標準 膜厚 (μ m)
F12	現場塗装	素地調整	G-c	-		-
		下塗第1層	無機ジンクリッチプライマー	はけ 300	2hr以内 1 ～ 10日	120
		下塗第2層	無溶剤形変性エポキシ樹脂塗料	はけ 300		120

上 信 越 自 動 車 道 豊 洲 高 架 橋 耐 震 補 強 工 事			
図面の種類	塗替塗装・塗膜除去工 塗分け区分図（その2）		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事 務 所 名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		